



M50

Broschüre

Herbst 2944



A futuristic racing car, primarily red with white and black accents, is shown from a low-angle perspective in a dark space environment. The car is angled upwards and to the left. The background is filled with numerous dark, irregularly shaped asteroids of various sizes. In the upper left corner, a bright, glowing orange and yellow nebula or starburst illuminates the scene, casting a warm light on the surrounding asteroids. The overall atmosphere is dramatic and high-tech.

**Ein Rennen
Ist nur
Ein Rennen . . .**

**... wenn die Konkurrenz
mithalten kann**





Flieg

der Konkurrenz

davon

Die Definition von Leistung



Wo Kunst und Innovation sich treffen

Ein Produkt von inspiriertem Design und peinlich genauem Augenmerk aufs Detail, gebaut aus den fortschrittlichsten Materialien und Produktionstechniken, anspruchsvoll konstruiert und obsessiv feingeschliffen, um ein neues Level aus Performance, Beweglichkeit und Geschwindigkeit zu liefern, ein Level an welches nie jemand zuvor geglaubt hätte: die Next-Gen M Serie, fängt den Geist des Originals ein während sie in die Zukunft startet.

- **1920.** Origin Jumpworks stellt den Prototyp der M50 auf der Imperial Engineering Expo vor und stößt auf gemischte Kritiken. Das Publikum akzeptiert nur zögerlich das neue High Performance Rennschiff.
- **1923.** Drei Jahre nach der Erstvorstellung, gewinnt die M50 zum ersten Mal den Murray Cup mit dem einstigen Origin Testpiloten Caleb Arlo. Der Sieg etabliert die M50 als dynamische und bewegliche Rennmaschine.
- **Jetzt.** Mit über 600 Modifikationen, ist die 2945er M50 zurück und fährt mit ihrem Vermächtnis auf den lodernden Rennstrecken fort.



Die Suche nach der wahren Geschwindigkeit

Die Ingenieure in Origin's mehrfach ausgezeichnetem Rennsieger Team wissen das wahre Geschwindigkeit nur erreicht werden kann, wenn man die perfekte Balance zwischen Power und Manövrierfähigkeit findet.

- Jede 2945 M50 hat 12 Scalpel Precision B Manövierrüden. Jede high Performance feineingestellte Manövierrüde ist individuell eingestellt von Technikern vor Ort um konsequent eine chirurgische Präzision zu erreichen ohne die Leistungsfähigkeit zu verringern.
 - Verwendung einer nach vorne gerichteten Flügelform, die primären Flügel der M50 sind mit Origin's geheimer Z-Core Komposite Technologie gebaut, flexibel und belastbar bei niedrigem Gewicht.
 - Der Heckflügel der M50 ist entscheidend um den Luftwiderstand zu vermindern und die Stabilität bei Atmosphärenflügen zu verbessern.
-



Der Beste wurde besser

Bei Origin ehren wir unsere Jahrhunderte des Rennerbe, nicht durch besinnen auf unseren Lorbeeren, sondern durch die Lektionen aus der Vergangenheit um uns immer weiterzuentwickeln. Alles was wir tun wird vom Glauben bestimmt dass das Beste noch besser werden kann. Das Rennen der Perfektion ist eines das nie vorbei ist, aber es ist ein Rennen wo wir mit großen Sprüngen fortfahren. Innovation, um zu gewinnen und neu definierte Standards sind in unserer DNA, und dies ist auch im Herzen unserer bahnbrechenden neuen 2945 M50.



Erschaffen der Zukunft

In den vergangenen Generationen, bedeutete einheitlicher Karosseriebau suchen nach leichten Materialien, die allen Anforderungen und Strapazen im Hochgeschwindigkeitsrennbereich standhalten konnten. Obwohl diese Technik überlegene Widerstandskraft und Gewichtsmanagement bot, mussten Kompromisse gemacht werden. Jetzt nicht mehr.

- Dank einem molekular gebundenem Konstruktionsprozess können die Ingenieure bei Origin 70 verschiedene Legierungen im Chassis verbauen die wie eine einzige zusammenarbeiten. Jeder Winkel und jede Kurve sind bei der M50 genau definiert um die perfekte Kombination aus Steifigkeit, Flexibilität und Festigkeit zu erreichen.
- Das Kabinendach der M50 ist aus gegossenem Diamant Schichtmaterial, es bietet dadurch maximale Sicht während es den Piloten vor einer Vielzahl an Umweltbedingungen und leichten Zusammenstößen schützt.
- Weil wir wissen dass ein Schiff zu bauen nur die halbe Miete ist, haben wir die M50 gründlichen Stresstests unterzogen in mehreren Origin Fabriken, um sicher zu gehen, dass es selbst den widrigsten Bedingungen standhält.



Werde Schneller

Eine Rennmaschine wie Keine andere braucht einen Reaktor und einen Antrieb wie Keine andere. Deshalb besitzt die M50 2 ACOM StarHeart II, diese kombiniert mit den kolossalen Hammer Propulsion HM 4.2 Antrieben läuten eine neue Ära der Performance, Effizienz, Reaktion und Traktion ein.

- Entwickelt in Zusammenarbeit mit Hammer Propulsion und dem Origin Jumpworks Racing Team, die Twin HM4.2 wurden nur aus einem Grund gebaut: Geschwindigkeit. Jetzt werden diese High Performance Antriebe Standard, in jeder M50.
 - ACOM's StarHeart Reaktoren nutzen die innovative Anti-Tritium Technologie um die Energie zu liefern die du brauchst, ohne Kompromisse.
 - Kalibriert um Energieverluste zu minimieren und die Ausstoßeffizienz zu maximieren, das Ergebnis ist konkurrenzlose Geschwindigkeit und Power wenn du sie willst, aber noch viel wichtiger wenn du sie brauchst.
-



Schieße zuerst

Mit dem Blick auf die Blitzrennen des Murray Cups gerichtet schufen unsere Designer auch die Möglichkeit ein respektables Waffen und Verteidigungspaket anzubieten, ohne das dies zu Lasten der Geschwindigkeit und Effizienz ging. Beide Waffen sind ideal für den Schnelleinsatz und schnelles Anvisieren, während die Waffenhalterungen genau positioniert sind um den Rückstoß beim Feuern zu minimieren. Die Chance besteht das sie nie erfahren was sie getroffen hat.

- Der Behring M3A Laser ist seit Jahren der Standard für Niedrigenergiewaffen. Mit einem niedrigen Energiekonsum, ist der M3A genau die Waffe die du haben willst.
- Fähig Ziele anzupeilen und zu verfolgen, mit einer Kombination aus High Performance Kameras und IP Software etablieren die Talons Stalker Raketen schnell deine Präsenz in jedem Gefecht.
- Das modernste von Gorgon Defender, das AllStop FR projiziert eine perfekte Sphäre um die Schild Performance zu optimieren und die Schüsse aufzuhalten die dich treffen könnten.



Präzise Steuerung

Mit all der Technologie und Ingenieurskunst die in jedes einzelne unserer Schiffe fließt, ist die wichtigste Komponente die, die wir nicht selber bauen können. Um das perfekte Rennschiff zu bauen muß man das ganze um den Piloten designen. Der von innen nach außen Ansatz ist zentral für das M50 Konzept, er prägte all die kritischen Aufmachungsentscheidungen die wir hatten um innen ein großzügiges Interior und außen ein kompaktes Exterieur zu erschaffen.



Jeder Moment zählt

Eine verschwendete Aktion, eine überkomplizierte Steuerung, ein Sekundenbruchteil kann dich alles kosten. Wir wussten, dass wir den Innenraum der M50 genauso stromlinienförmig wie außen designen mussten. Wir analysierten 30000 gesammelte Punkte metrischer Daten, ein engagiertes Team arbeitete Monate um sicher zu stellen, dass die Bedienkonsole genauso intuitiv wie elegant ist. Ein Hauptmerkmal: der Schubhebel ist 2 Grad anders angeordnet um die Bewegungslehre der natürlichen Armbewegung anzupassen. Das Endergebnis? Piloten können 15% schneller die Geschwindigkeit justieren, der Unterschied zwischen Sieger und dem zweiten Platz.



Kontrolle ist alles

Das ergonomische und hyper ansprechende Kontrollsystem verschmilzt nahtlos mit deiner Hand, dank dem firmeneigenen Durasoft Lederbezug. Gentechnisch handgemacht um die Geschmeidigkeit von feinem Leder mit der Langlebigkeit von Nanogeflechtfasern zu haben, liefert dieser High Performance Steuerknüppel Ergebnisse wie du sie willst, er überträgt die feinsten Justierungen direkt und sofort zu den Manövrierdüsen. Mit voll einstellbarer Druckkraft und anpassbarer Empfindlichkeitskurve, die M50 passt ihren Flug so an wie du fliegen möchtest.



Beschleunigung jenseits der Erwartungen





Basisdaten	M50	
Rolle	Renner/ Verfolgung	
Länge/breit/Höhe	m	11 / 10 / 3
Crew (max)	1	
Masse (Leer)	kg	12,000
Frachtkapazität*	0	

Strukturdaten		
Fabrikreaktor	2x ACOM Starheart II (S1)	
Max Reaktor	Size 2	
Fabriantrieb (TR2)	2x Hammer Propulsion HM 4.2	
Fabrikmanövrierdüsen (TR 1)	1 2x Origin Scalpel Precision B	
Fabricschild	Gorgon Defender AllStop FR (S1)	
Max Schild	Size 3	
Kühlsystem	2x Wen/Cassel ST-Arc A	

Hardpoints		
2x Class 2 (wings; size 1)	2x Behring MBA Laser Cannon	
1x Class 3 (recessed; size 1; 4 missiles)	4x Talon ASIM-20/c Stalker I	

* kommerzielle Kapazität, ohne persönlichen Stauraum.



12 Origin Scalpel
Precision B
Manövrierdüsen

Cockpit

Behring3A
Laser Cannon

ACOM
Starheart II
Reaktor

Top

Fahrwerksch
acht

Unten

2x Hammer Propulsion
HM 4.2 Antriebe

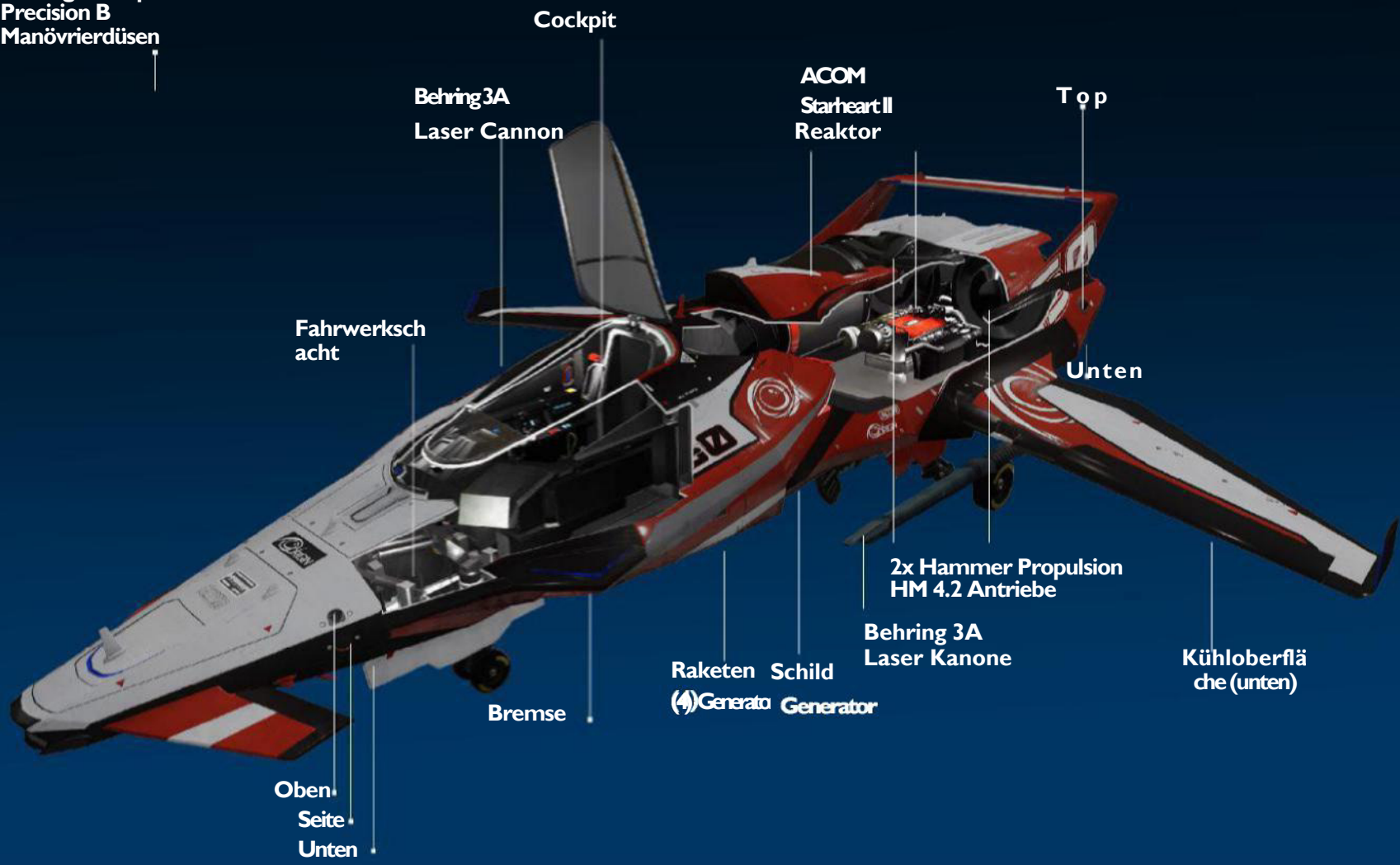
Behring 3A
Laser Kanone

Kühloberflä
che (unten)

Raketen Schild
(4) Generato Generator

Bremse

Oben
Seite
Unten



Die Geschichte der M50 ist eine Geschichte der Widrigkeit. Das erste M50 Model dieser Serie wurde auf der Imperial Engineering Expo 2020 auf Prime einem zögernden Publikum vorgeführt. Konstruiert als geistiger Nachfolger für Origins legändere X Sport Reihe, die erste M50 war ein Versuch die Dominanz auf der Rennstrecke wieder ins Haus zu holen. Die Zeiten, wie man so sagt, hatten sich geändert. Technische Innovation und motivierte konkurrierende Hersteller machten den Wettbewerb auf der Rennstrecke zu einem Platz der keine Fehler vergibt.

Die Ingenieure bei Origin weigerten sich zu kapitulieren. Sie nahmen jede Niederlage und jeden Rückschlag als Herausforderung an um es nochmal zu versuchen und sich weiter zu entwickeln. Während sie fähig waren, einige der innovativsten Designentscheidungen zu kreieren die die Astrokonstruktion je gesehen hat, lies das öffentliche Interesse an ihren Schiffen immer mehr nach, dies führte zu einer langsamen und stetigen Ablehnung.

Als das 25th Jubiläum der M50 näher rückte, fühlte Origin das die Menschheit ihr Schiff endlich eingeholt hatte. Sie wollten nicht einfach eine „andere“ Version des gleichen alten Schiffes zeigen. Sie wollten herausfordern und reizen. Um den Nervenkitzel und das Hochgefühl einzufangen was nur ein High Performance Schiff mit sich bringt. Um ihr Engagement zu zeigen, holten sie mutige und visionäre Ingenieure die in der ganzen Industrie verteilt waren und gaben ihnen den inspirierensten und erschreckendsten Ausgangspunkt: Eine leere Leinwand.

Wir gaben ihnen nur eine Regel: schaut in die Vergangenheit. Studiert die Origin Pioniere wie Estella Holiday, die Lang Brüder und Javo Croy. Seht was sie inspiriert hat, sowohl kreativ wie persönlich, und findet heraus was sie zu den Entscheidungen trieb die sie getroffen haben. Dies war unser Leitfaden um die Zukunft zu bauen.

Die 2945 M50 ist die Zukunft. Da haben wir keine Zweifel. Von dem Motorgehäuse bis zu den Konturen des Rumpfes, dieses Schiff ist der Höhepunkt unermüdlicher Diskussionen und Iteration. Unsere Designer schauten auf jedes Detail, jede Schraube und fragten warum? Die M50 war nicht das Schiff wie wir es uns vorgestellt hatten, es war das Schiff wie es sein sollte.



Nassir Kossin
Leitender
Schiffsingenieur
Origin M50 Team



Based on Terra in the heart of Human civilization, ORIGIN Jumpworks GmbH has been designing and manufacturing high performance spacecraft and components for over two centuries. From the unparalleled velocity of the M50 to the spacious luxury accommodations of the 890 JUMP, ORIGIN has engineered a solution for every lifestyle.

From high-tensile multimetal structural components rated for 150% survivability in the deadliest spatial environments to stylish interiors refined by Johann Hexlairre and the finest team of designers in the galaxy, ORIGIN spacecraft are more than the sum of their parts. All ORIGIN craft feature standard-defining upgrade mounts and technology ac-

cess points. Only the highest quality component options are standard or made available as options at ORIGIN showrooms across known space.

All ORIGIN models are manufactured in a closed-cycle; everything from starship wing spars to cup holders are designed and constructed by ORIGIN engineers at ORIGIN-owned factories.

You fly the spacecraft we imagined, with absolutely no compromises. Add to the equation unparalleled safety ratings and flight effectiveness scores and you know that choosing to pilot an ORIGIN spacecraft is putting your life in the best possible hands.

The models featured in this publication are approved for use in the UEE. Some items of equipment are available as extra-cost options only. Availability may vary from market to market due to local restrictions and regulations. For information on standard and optional equipment, please consult your local Origin Dealer.

All information in respect of construction, features, design, armaments, dimensions, weight, power output and running costs is correct at the time of going to print (2944-09-03). Origin reserves the right to alter specifications without prior notice.

Colors may differ from those illustrated.

Errors and omissions excepted.

© ORIGIN JUMPWORKS GmbH, 2944

Hammer, ACOM, Behring and Talon are registered trademarks of their respective companies, used with permission.

All text, images and other information in this publication are copyright ORIGIN JUMPWORKS GmbH

No part of this publication may be reproduced or transmitted, in any form or by any means, without prior permission in writing from ORIGIN JUMPWORKS GmbH.

ORIGIN JUMPWORKS
GmbH Marketing Dept.
3245 N 467th Street
Prime, Terra