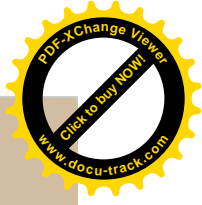
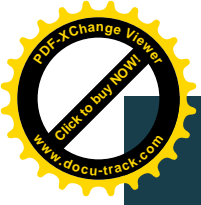




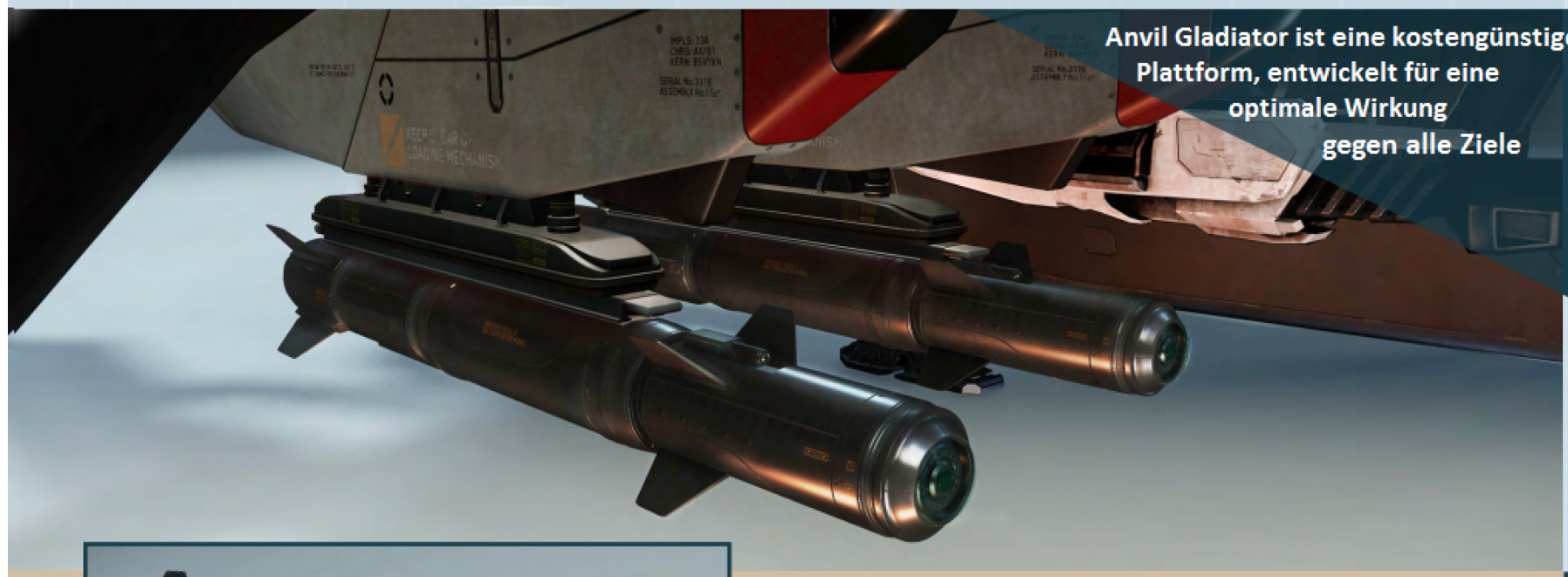
GLADIATOR

Dominant in jeder Umgebung



TORPEDOES & MISSILES

Schiess & Vergiss



Anvil Gladiator ist eine kostengünstige Plattform, entwickelt für eine optimale Wirkung gegen alle Ziele



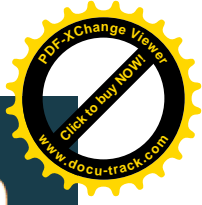
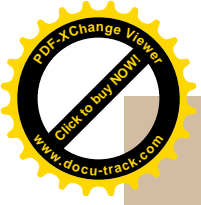
Ob ihr Ziel einsitzige Jäger oder Großkampfschiffe sind, die T8A Hauptfunktion des Gladiators ist eine schwere Kampfmittel-Plattform darzustellen.

Das spezifische Inventar kann anhand Missions Parameter angepasst werden, die Gladiator kann vier Größe 5 Kampfmittel mittels der Inneren Bucht transportieren, während die Tragflächen in der Lage sind einer Vielzahl von Konfigurationen zu erhalten und damit ausgestattet zu werden.

Im Kampfszenario kann Ihre Gladiator Zustoßen!

Es ist eine der einfachsten Schiffe dieser Art, um neue Waffen hinzuzufügen. Das macht es zu einem Favoriten unter den Waffenproduzenten, da sie schnell und problemlos die Gladiator für die Entwicklung einsetzen können.





LASER REPEATER & Kanonen

Auch ein Nahkämpfer

Anvil Gladiator hat sich gegen ein breites Spektrum bewährt, von Bedrohungen in allen Kriegsführungsmöglichen Voraussetzungen

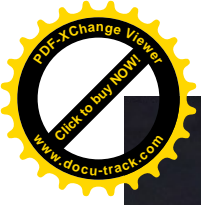


Obwohl der Gladiator sich schnell als knallharte und dev.-etablierten Heer Torpedo- und Raketen- Schiff bewiesen hat, werden sie die T8 mehr als fähig finden sich auch gegen die Mittel- und Kurzstrecken- Gegner zu behaupten, dank der Flügelmontierten Behring MK IV Waffen und der Zwillings CF-117 Bulldogs aus der Klaus & Werner Waffenmanufaktur.

Wie viele Kampfpiloten bestätigen werden, ist kein Kampf im Flugkampf ausschlieslich auf Waffen basierend, ein Schiff muß wendig sein!

Der Gladiator verfügt über acht M1-16 Manövertriebwerken von Hydra Propulsion um ihr Schiff agil und auf das Ziel ausgerichtet zu halten.





OPERATOR Kundenreferenzen



Seit der Einführung des Gladiators, ist dieser vielseitige Kämpfer / Bomber schnell der Liebling der Kampfpiloten überall geworden. "Sägezahn-Piraten-Pack" hatten Geiseln auf einer Forschungsstation in Odin genommen und ins Geheim versteckten sie eine Corvette in den Asteroiden die in der Nähe verstreut waren.

Ich war der einzige Gladiatorpilot in einem Hornetgeschwader. Sie waren die Ablenkung, ich war der Hammer.

Die Hornets gingen zunächst auf die Falle ein. Der Auftrag lautete abzutauchen und mir ein Ziel zu geben.

Problem war dass in dem Chaos, der Pilot ein Wrack, und nicht die Corvette markiert hatte. Ich stimmte alles auf einen Abschuss ab und in letzten Sekunde wurde mir klar, es war ein Wrack. Inzwischen hatte die Corvette eine Perle mit Schüssen gezogen um unseren T8 zu treffen. Auch unter Feuer waren mein Richtschütze und ich in der Lage, eine enge Schleife zu ziehen und schossen zwei Torpedos ab, um sie zu vernichten. Sie konnten es uns nicht heimzahlen, und uns nicht ausser Reichweite fliegen. "

- Lt. Comm Adiro Vota, QUEEN

"Wir haben nie zu viele Aufforderungen erhalten zur Befreiung Unterstützung. Normalerweise gehen wir so vor, das wir die Gebäude zerstören.

Eine Aufzeichnung in Hyperion erreichte uns in der zweiten Woche. Die Einheimischen hatten kein Wasser mehr, und ein Ende war nicht in Sicht, so wurden die Lage verzweifelt. Der Sturm war zu dick, um eine standard Transport zu bekommen, so dass wir uns nur auf unsere Gladiatoren verlassen konnten.

Sie tauschten unsere Torpedoschächte für Fracht Schoten und verstaute dort die Vorräte.

Bisher hatte ich mehr als dreißig Kampfeinsätze und vertraute meinem Schiff auf Herz und Nieren, aber ich schwöre das ich nie so ein Gefühl durch Turbulenzen erlebt hatte.

Fünf Minuten in der Atmosphäre und ich war sicher, ich würde abstürzen und aufschlagen am Boden. Ich hatte null Sicht. Keine, aber die Avionik-Flughilfen waren so gut, das ich nie das Gefühl hatte das es außer Kontrolle war.

Wir erreichten unsere Ziel, entluden und flogen zurück zur Basis ohne aus dem Takt zu geraten."

- Cpt. Anna Kinsleigh, UEEM



Eine Ruhmreiche Karriere



Anvil Gladiator wurden entwickelt um die Lücke zwischen den Nahkämpfern und den Bombern zu schließen.

Dank seiner vielseitigen modularen Aufbauoptionen kann der Gladiator eine sehr breite Palette von Missionen durchführen, vom offensiven und defensiven bekämpfen von Feinden, sowie auch Polizeiarbeit und taktische Luftaufklärung.

Die Rollen können während des Fluges geändert werden, auch kann er mehrere Bereiche gleichzeitig abdecken.

Seit ihrer Einführung in UEE Service haben Gladiatoren in Militär- und Polizeioperationen in zahlreichen Bereichen im Reichsgebiet und darüber hinaus sich bewährt.

Gladiatoren wurden verwendet in den Bereichen:

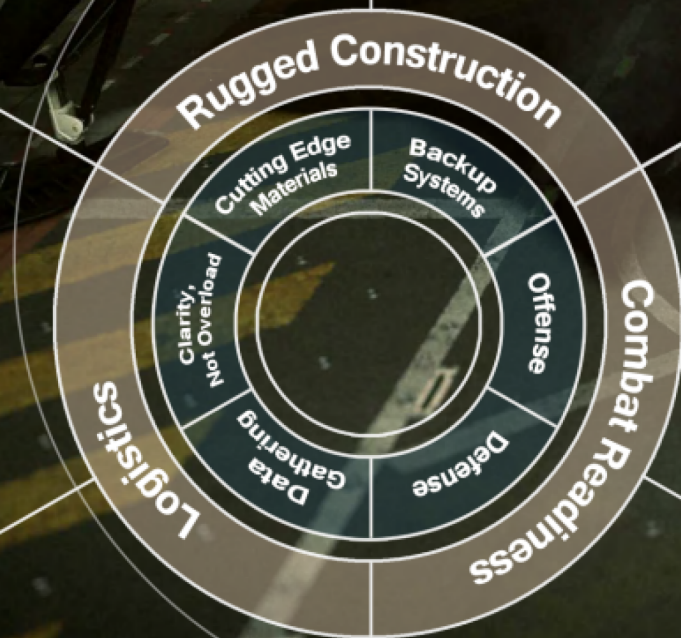
- Strategische Raum-Boden-Bombenangriffe (Operation Fourstall)

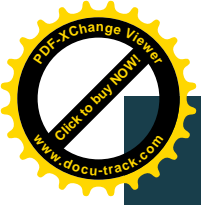
- Unterstützung für Langstrecken-Geschwader-Missionen
- Modifizierte C & C und Zielzuweisung für Multi-Geschwader Kampfszenarien
- Aggressive Umwelt- Rekalibrierung
- Kapital Schiff Torpedoangriffe
- Geheim-Operationen
- Versorgungsdurchbruch in feindlich kontrollierten Gebieten
- Blockade Aufrechterhaltung
- Die Strafverfolgung & Abfangen hochwertiger Ziel

Diese Mehrzweckrollen-Fähigkeit wird in dem Gladiator System zukünftig weiterentwickelt.



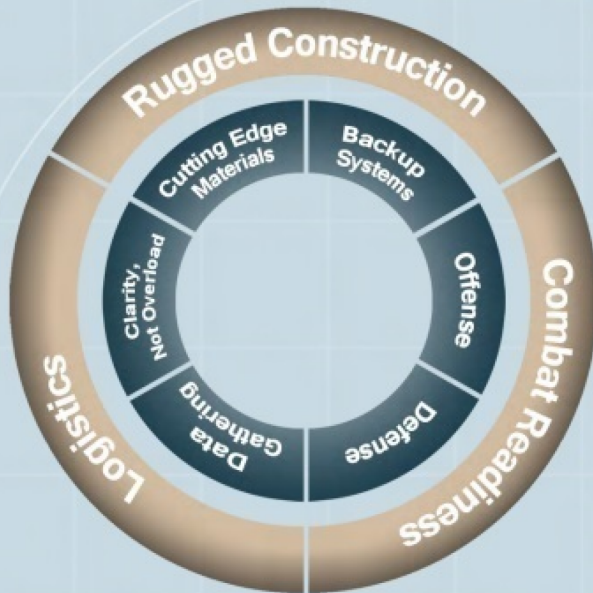
MULTI-ROLE-FÄHIGKEIT





Militarische Innovation

Nutzung innovativer Ansätze und deren Spitzentechnologie, Anvil Aerospace für eine optimale Leistung gebaut, um maximale Nutzlast zu bieten.



Rugged Construction

Modernste Werkstoffe

- Beginnen Sie mit einem robusten zuverlässigen Rahmen, der in der Lage ist ihr Überleben, auch unter den härtesten Bedingungen zu schützen.
- Die Modulare Bauweise des Gladiators und dessen starke Anpassungsfähigkeit macht das Raumschiff sehr flexibel. Kurz gesagt ist es ein Schiff, das immer anpassbar und dadurch Zeitlos ist.

Sicherungssystem

- Die Externe Waffensystem-Kalibrierungs & Wartungsschnittstelle ermöglicht dem Bodenpersonal ein schnelles und exaktes auswerten & beurteilen mechanischer Probleme.
- Das erweiterte Dreifach-Kühlsystem hält ihr Kraftwerk effizient & wirksam in Betrieb.

Combat Readiness

OFFENSIVE

- Der Gladiator hat Waffen für alle Arten von Mission, von geleiteten Bomben für Präzisions Eingriffe, bis zu Langstrecken- & beweglichen Abfangraketen & schweren Anti-Schiffs-Waffen.
- Ebenso halten robuste Waffensystem den Gladiator lange Kampfbereit.

DEFENSIVE

- Sechs-Punkte-Schutzschild schützt Ihre Gladiator gegen alles was aus eingehenden Feuer, und Trümmern aus dem Weltraum einschlagen könnten.
- Die Projektilgeschosse, die durchkommen, treffen auf eine Kombination von Anvil proprietären Titan-Polymer und Schaumbeschichtung, diese bietet eine Basisschutz gegen ballistische Auswirkungen und halten Ihren Gladiator sicher in der Luft.

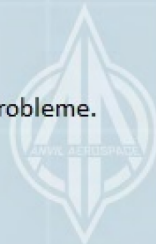
UMWELT-DATENERFASSUNG

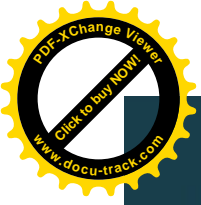
- Eine vollständigen hochumfassenden integrierten Radarwarnempfänger, Flugkörperwarner, elektronische Unterstützungsmaßnahmen und Vollwertigen Gegenmaßnahmenwerfer.
- Die T8 bietet passives Situationsbewusstsein auf große Entfernung gegen Ziele im Raum sowohl auch in der Atmosphäre.

Logistics

CLARITY, NOT OVERLOAD

- Anvil Grafik Integrationspezialisten haben umfangreiche Feldumfragen durchgeführt, um zu verstehen, welche Informationen benötigt werden & damit angezeigt werden müssen, wenn sie die Gladiators Schnittstelle benutzen.
- Ingenieure haben Forschungsstudien benutzt um zu verstehen, wie schnell das menschliche Gehirn Informationen Prozessieren verarbeiten kann, um eine saubere und intuitive Benutzeroberfläche zu erstellen.





INTELLIGENTE SCHNITTSTELLEN

Von der Idee zur Aktion



Anvil hat seine firmeneigenen Elektronische Systeme integriert, in die Entwicklung von der neuen Gladiator



Anvil-Ingenieure haben, während sie die jüngste Bedienoberflächentechnik entwickelt haben, auch die Schritte zwischen Denken und Effekt gekonnt verkürzt, da sie umfangreiche Gespräche mit Piloten geführt haben, die den Gladiator auf einer täglichen Basis verwenden. Dieses von den schlachterprobten Piloten gewonnene Wissen, haben die Experten benutzt um das System zu verbessern. Das Ergebnis?



Die neuesten Gladiator Funktionen haben über siebzig Revisionen, die alle fokussiert sind auf die Integration des Piloten in das Schiff um im Nanosekunden von der Schnittstelle des Gladiator, so Flüssig und organische wie möglich den Betrieb zu ermöglichen. Das Gladiator Cockpit bietet die wichtigsten operativen, offensiv, defensiv und Struktur Daten in leicht zugängliche und anpassbare Schnittstellen und ermöglicht den Piloten/Waffentechnikern die wirksamste Waffe in jeder Situation zu wählen: = Erkenntnis!



Richtschütze / Bombardier

Verdoppeln Sie Ihre Leistung

Mit Anvil, Ausrichtung auf Kommunikation und Reaktionszeit, sie haben nicht nur ein Crewmitglied, sondern zwei - es ist als ob Anvil mit in deinem Cockpit bei dir sitzt

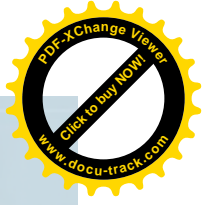
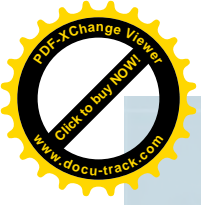


Geeignet für eine Vielzahl von Rollen, so können die sekundären Bediener (Bombardier) dynamisch die Wirksamkeit des T8 Gladiators im Kampfgebiet erweitern.

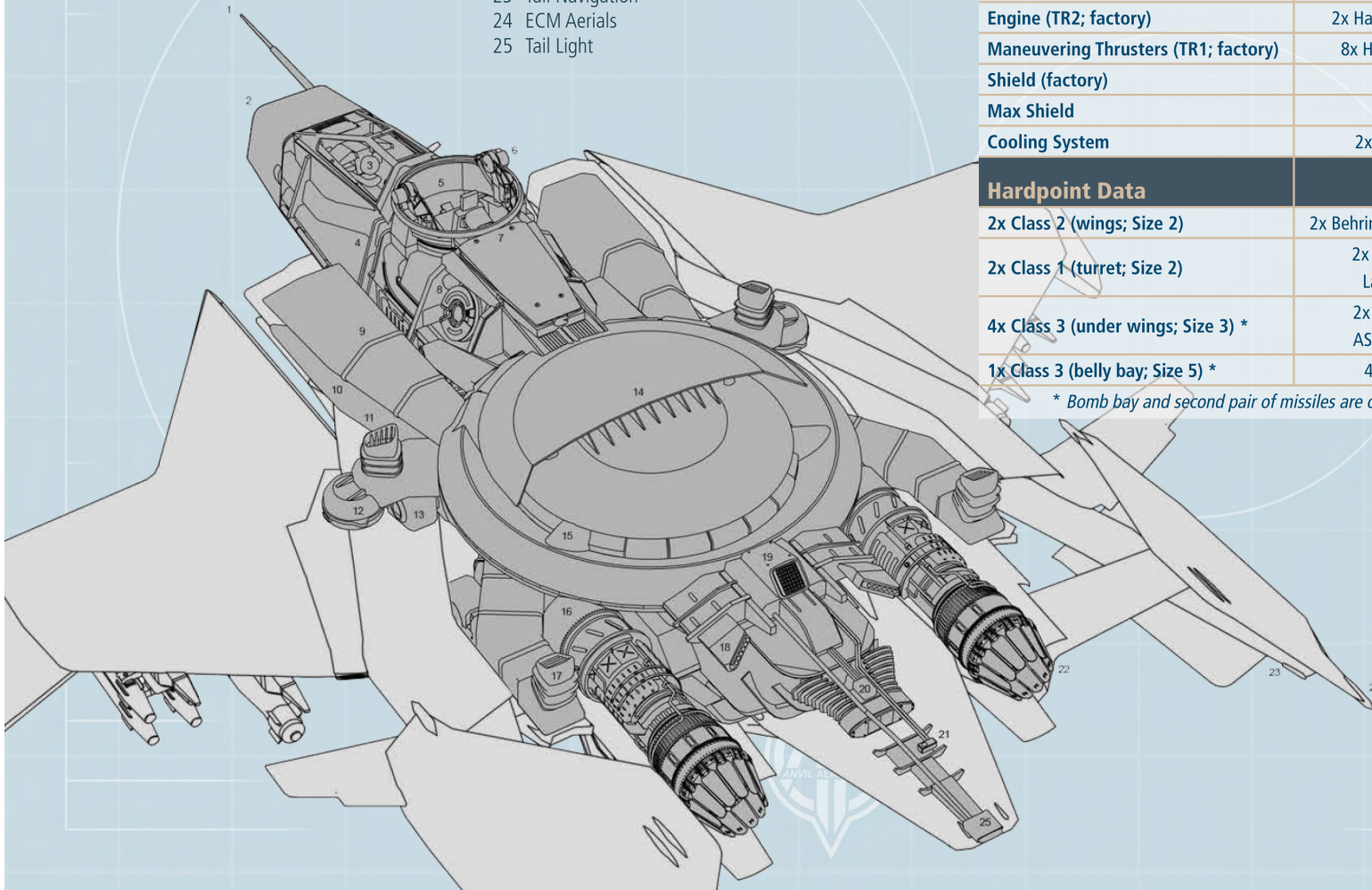
Basierend auf bewährter Technologie des LM13 Waffenturm, können ein Paar Klasse 1 Waffen an diesen montiert werden. Verwaltet von fortschrittlichen digitalen, stabilisierten, Tag & Nacht-Waffen-Steuerungssystem bietet der LM13 alle relevanten Informationen, die benötigt werden um eine effektive Gefechtsunterstützung für Ihr Schiff bereitzustellen.

Neben den Kampfanwendungen kann der Sekundärschütze auch logistische Unterstützung für den primären oder auch andere freundlichen Schiffen durch Zielerfassung und Zuordnung sowie des Betriebes von ECM & EW-Technologie'n bieten (wo verfügbar).



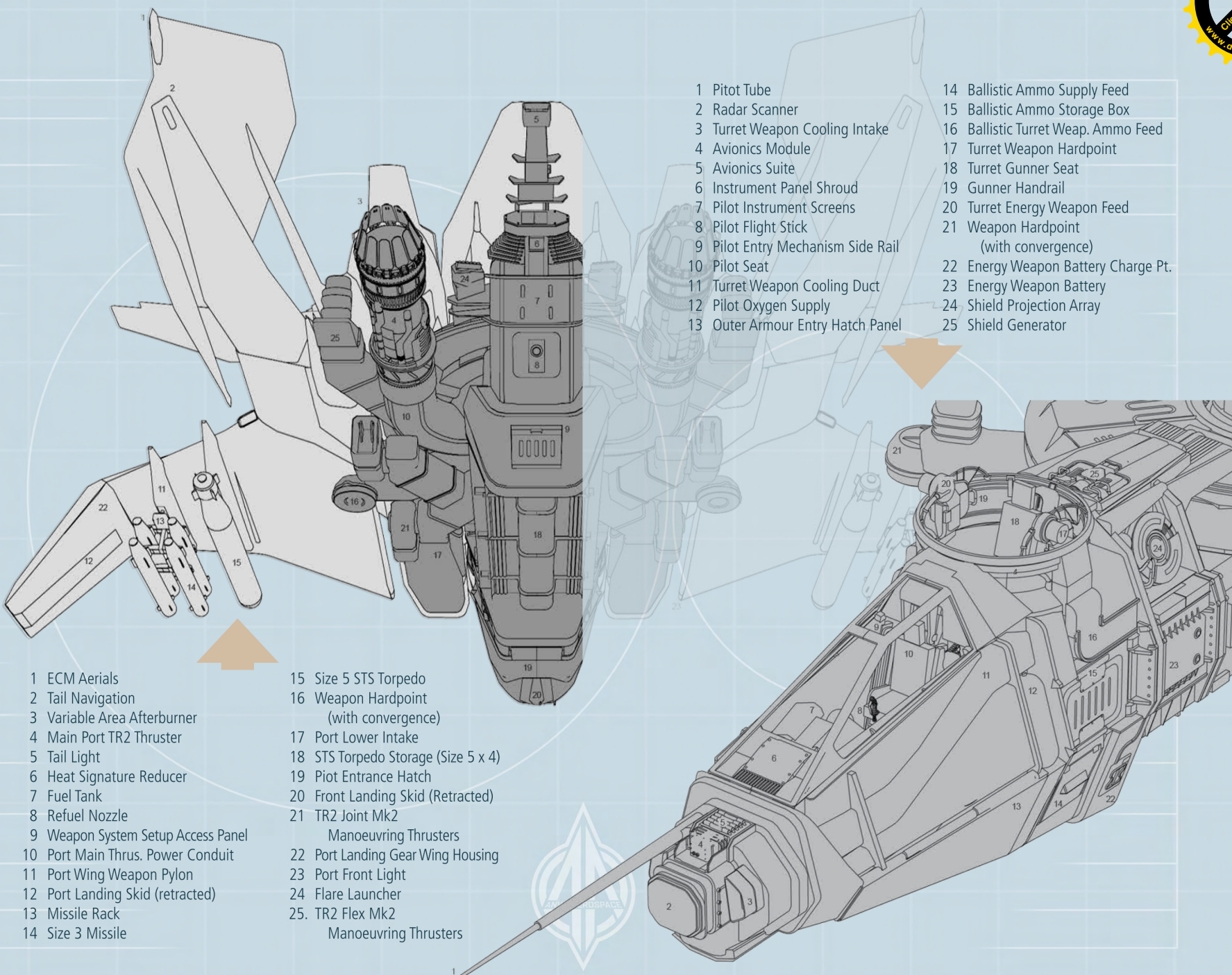
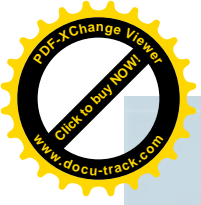


- 1 Pitot Tube
- 2 Radar/Avionics Housing
- 3 Radar Holo-Display
- 4 Pilot Life Support System
- 5 Manned Turret
- 6 Turret Weapon Hardpoint
- 7 Shield Generator Access Panel
- 8 Shield Projection Array
- 9 Port Upper Intake
- 10 Port Lower Intake
- 11 Tr2 Flex_MK2 Manoeuvring Thruster
- 12 Weapon Hardpoint (with convergence)
- 13 TR2 Joint MK2 Manoeuvring Thruster
- 14 Power Plant Cowling
- 15 Port Power Conduit
- 16 Main Port TR2 Thruster
- 17 TR2 Flex MK2 Manoeuvring Thruster
- 18 Flare Launcher
- 19 Chaff Launcher
- 20 Heat Signature Reducer
- 21 ADS Out Transmitter
- 22 Variable Area Afterburner Exhaust Nozzles
- 23 Tail Navigation
- 24 ECM Aerials
- 25 Tail Light



Basic Data		Gladiator T8C
Focus		Bomber
Length / Beam / Height	m	22 / 22 / 8
Crew (max)		2
Mass (empty)	kg	26,000
Cargo Capacity	(freight units)	0
Structure Data		
Power Plant (factory)		ACOM StarHeart III (S2)
Max Power Plant		Size 2
Engine (TR2; factory)		2x Hammer Propulsion HE 5.2
Maneuvering Thrusters (TR1; factory)		8x Hydra Propulsion M1-16
Shield (factory)		Box (S3)
Max Shield		Size 3
Cooling System		2x Wen/Cassel ST-Arc A
Hardpoint Data		
2x Class 2 (wings; Size 2)		2x Behring Mk IV Laser Cannon (S2)
2x Class 1 (turret; Size 2)		2x K&W CF-117 Badger Laser Repeater (S2) *
4x Class 3 (under wings; Size 3) *		2x 2x FireStorm Kinetics ASIM-09/Tempest (S3) *
1x Class 3 (belly bay; Size 5) *		4x Torpedo (Size 5) *

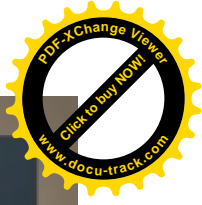
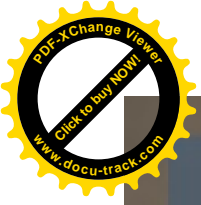
* Bomb bay and second pair of missiles are optional armaments



- 1 Pitot Tube
- 2 Radar Scanner
- 3 Turret Weapon Cooling Intake
- 4 Avionics Module
- 5 Avionics Suite
- 6 Instrument Panel Shroud
- 7 Pilot Instrument Screens
- 8 Pilot Flight Stick
- 9 Pilot Entry Mechanism Side Rail
- 10 Pilot Seat
- 11 Turret Weapon Cooling Duct
- 12 Pilot Oxygen Supply
- 13 Outer Armour Entry Hatch Panel
- 14 Ballistic Ammo Supply Feed
- 15 Ballistic Ammo Storage Box
- 16 Ballistic Turret Weap. Ammo Feed
- 17 Turret Weapon Hardpoint
- 18 Turret Gunner Seat
- 19 Gunner Handrail
- 20 Turret Energy Weapon Feed
- 21 Weapon Hardpoint (with convergence)
- 22 Energy Weapon Battery Charge Pt.
- 23 Energy Weapon Battery
- 24 Shield Projection Array
- 25 Shield Generator

- 1 ECM Aerials
- 2 Tail Navigation
- 3 Variable Area Afterburner
- 4 Main Port TR2 Thruster
- 5 Tail Light
- 6 Heat Signature Reducer
- 7 Fuel Tank
- 8 Refuel Nozzle
- 9 Weapon System Setup Access Panel
- 10 Port Main Thrus. Power Conduit
- 11 Port Wing Weapon Pylon
- 12 Port Landing Skid (retracted)
- 13 Missile Rack
- 14 Size 3 Missile
- 15 Size 5 STS Torpedo
- 16 Weapon Hardpoint (with convergence)
- 17 Port Lower Intake
- 18 STS Torpedo Storage (Size 5 x 4)
- 19 Pilot Entrance Hatch
- 20 Front Landing Skid (Retracted)
- 21 TR2 Joint Mk2 Manoeuvring Thrusters
- 22 Port Landing Gear Wing Housing
- 23 Port Front Light
- 24 Flare Launcher
- 25. TR2 Flex Mk2 Manoeuvring Thrusters





ZUM ZEITPUNKT DER VERÖFFENTLICHUNG, die Modelle und Optionen in dieser Broschüre gelten unter Vorbehalt. Anvil Aerospace behält sich jederzeit Änderungen vor, ohne vorherige Ankündigung an Ausstattung, technischen Daten und Verfügbarkeit. Maße und Messwerte werden auf der Grundlage der Design-Dokumente und Blaupausen erstellt. Ihr Modell kann Aufgrund des Material- und Herstellungsspezifikationen abweichen. Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Anvil Händler für die neuesten Informationen.

Zivile Entwicklungsabteilung Anvil wurde gegründet, um Privatunternehmen zu ermöglichen, den Vorteil der Militärstandardtechnologie zu nutzen. Mit der jüngsten Zunahme der Vanduul Angriffe und Piratenüberfällen auf die Grenzwelten hat Anvil sich bemüht, wirksame Abschreckung zu schaffen die in den Händen von Bürgern obliegt. Ob Sie Ihr Haus-, Kolonie- schützen oder durch das unbekannte Navigieren wollen. Mit der Anvil Zivileabteilung hält das Unternehmen die langjährige Tradition aufrecht, das robustes Spitzenmodell der Raumfahrt jederman zugänglich zu machen.

